



# KFZ-POWER-CHECK

Тестер 12-вольтовых автомобильных аккумуляторов и зарядной цепи

## ИНСТРУКЦИЯ



## **ТЕСТ АВТОМОБИЛЬНОГО ГЕНЕРАТОРА**

Неисправный генератор может привести к повреждению аккумулятора, как путем перезаряда, так и путем очень слабого заряда. Соедините красный зажим с плюсом аккумулятора, а черный - с минусом.

а) Запустите двигатель, НЕ включая электроприборы автомобиля (фары, дворники, прогрев стекол, и т.п.)

б) Запустите двигатель со всеми включенными электроприборами автомобиля. При каждом виде проверки должен гореть зеленый светодиод "Alternator O.K" ("генератор работает нормально"), красный светодиод "Alternator defective/Overcharging" ("генератор неисправен/перезаряд") гореть не должен, при любой скорости работающего двигателя.

Красный светодиод - это признак того что генератор выдает слишком высокое напряжение, это может привести к быстрому выходу из строя фар автомобиля и автомобильного аккумулятора.

Оба светодиода - и красный, и зеленый - выключены. Это значит, что генератор либо очень слабо заряжает, либо не заряжает вовсе. Если генератор вовсе не заряжает, то аккумулятор очень быстро разрядится, и как итог - светосигналы будут слабыми, а двигатель не будет запускаться. Если генератор заряжает, но очень слабо, имеет место риск, что аккумулятор быстро разрядится, особенно, если часто приходится делать разгон/торможение, или при частом использовании электроприборов. В таких случаях аккумулятор придется заряжать вручную. Срок службы аккумулятора будет так же сокращен.

## **ПРОВЕРКА ЗАРЯДА БАТАРЕИ**

Состояние заряда аккумулятора может быть определено путём точного замера напряжения в нём. Однако, стабилизация напряжения занимает какое-то время, в соответствии с периодом заряда или разряда.

Если аккумулятор не в автомобиле и не использовался некоторое время (более 12 ч.), просто подсоедините KFZ POWERCHECK к аккумулятору, соблюдая полярность (черный зажим – “-“, красный – “+”), и посмотрите на показания индикаторов. Если же аккумулятор установлен в автомобиле и недавно использовался, произведите следующие действия: включите автомобильные фары на 1 минуту без запуска двигателя (это удалит "поверхностный заряд" от недавней зарядки). Затем выключите фары и отсоедините аккумулятор. Подождите не менее 15 минут, прежде чем соединять KFZ POWERCHECK с аккумулятором для более точных показаний прибора.

## **ПРОВЕРКА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ АККУМУЛЯТОРА**

Эта проверка покажет, неисправен ли аккумулятор и требуется ли его замена. Убедитесь, что аккумулятор не так давно был полностью заряжен. Соедините его с KFZ POWERCHECK, соблюдая полярность (черный зажим – “-“, красный – “+”). Включите зажигание, и включите максимально возможное количество электроприборов вашего автомобиля (фары, дворники, прогрев стекол, и т.п.) примерно на 3 минуты. Если аккумулятор неисправен, то во время проверки выключится зеленый сигнал светодиода "Battery power test". Если же зеленый светодиод показывает "OK", значит, аккумулятор работоспособен.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не проводите подобные проверки дольше 5 минут. Немедленно прекратите проверку в случае, если в процессе отключится зеленый светодиодный индикатор. Если аккумулятор прошел проверку, а запуск двигателя все равно

затруднен, - это показатель наличия проблемы в другом месте, например, в соленоиде, заземлении, стартере или соединении с аккумулятором. Заклинивший стартер не будет работать даже с полностью исправным аккумулятором.

### **КОНТРОЛЬ ЗАРЯДА БАТАРЕИ ПРИ ЗАРЯДКЕ ВНЕШНИМИ УСТРОЙСТВАМИ**

Не следует допускать излишнего заряда аккумулятора. Это может привести к быстрому снижению уровня электролита в аккумуляторе и необходимости его частого долива.

Заряд необслуживаемых и других герметичных аккумуляторов должен проводиться аккуратно, напряжение должно контролироваться либо зарядным устройством, либо KFZ POWERCHECK совместно с традиционными неавтоматическими зарядными устройствами.

Убедитесь, что зарядное устройство отключено от сети. Соедините зарядное устройство с KFZ POWERCHECK. Включите подачу напряжения. (Примечание: избегайте возникновения искр: включайте зарядное устройство в сеть только после его соединения с заряжаемым аккумулятором). Прекращайте зарядный процесс, как только загорится индикатор "Генератор неисправен/Перезарядка" наверху прибора. Выключите зарядное устройство из сети прежде, чем отсоединить аккумулятор.

### **СПЕЦИФИКАЦИЯ:**

Генератор перегружен: светодиодный сигнал включается при напряжении 14.8В $\pm$ 0.1В и выше. Генератор ОК: светодиодный сигнал включается при напряжении 13.8В $\pm$ 0.1В, выключается при напряжении 14.8В $\pm$ 0.1В Аккумулятор заряжен: светодиод "75-100%" включается при напряжении 12.7В $\pm$ 0.05В и выше; светодиод "25-75%" включается при напряжении 12.45В $\pm$ 0.05В, выключается при 12.7В $\pm$ 0.05В; светодиод "0-25%" включается при напряжении 12.2В $\pm$ 0.05В, выключается при напряжении 12.45В $\pm$ 0.05В. Проверка мощности аккумулятора: светодиод загорается при напряжении 9.8В $\pm$ 0.1В Подаваемое напряжение: от 6 до 16 В. Защита: подача напряжения до 30В за 1с. Устройство полностью защищено от переполюсовки и короткого замыкания.

